

Bogotá marzo 21 del 2018

SEÑORES ASAMBLEA GENERAL:

En cumplimiento a los Estatutos de La Asociación Red BORDENORTE, reconocida ante la Cámara de Comercio con el NIT 900.522.117-8 y con la cuenta de ahorros CAJA SOCIAL No. 24031155171 y de conformidad con las normas legales vigentes, presento a La Asamblea, este informe, en donde se consignan las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2017 y una visión del entorno actual y futuro de la Asociación.

ASOCIADOS 2017

Orden De La Compañía De Maria Nuestra Señora
Corporación Club Campestre Guaymaral
Fundación Escuela De Formación Avanzada
Corporación Gimnasio La Montaña
Multiparque Creativo S.A
Tech S.A
Liceo Chico Campestre
Fundación Educativa Beth Shalom
Colegio Bilingüe Richmond
Centro Comercial Bima
Liceo De Colombia Correa Y Cía. S.A.S
Asociación Educando Con Cristo
Inverbac S.A (Colegio Nueva Inglaterra)
Colegio Mount Vernon Ltda.
Escuela Colombiana De Ingeniería
Colegio Los Nogales
Club Campestre CAFAM
Club Bellavista Colsubsidio
Activar SAS
Colegio Victoria SAS
Colegio Andino
Colegio San Ángelo
Gimnasio los Andes
Transportes Tech

1. LOGROS

2. Rescate de zarigüeyas en el club Bogotá Tennis Club, por parte de la SDA
3. Rescate de un buhito en Bima por parte de la SDA
4. Aumentar 10% asociados a Bordenorte
5. Aumentar en un 10% los avantel de asociados a Bordenorte
6. Con Aguas Bogotá, Lime, SDA, alcaldía de Suba y el CAI Guaymaral recoger y organizar llantas sacadas del humedal cronograma de Limpieza de vallados y canales por zonas.
7. Reposición y potenciar bombillas fundidas autonorte y calles aledañas.
8. 2 operativos parqueo buses escolares y lavado en las vías públicas.
9. Bima continúa monitoreando los reportes de Avantel
10. FEDERESA, presentación y primer encuentro oficial Noviembre; fecha de nacimiento 14 de diciembre

11. Un policial permanente en el cai CEMEX
12. Entregar regalos de navidad para los guardas que contestan al reporte por el avanel de la red Bordenorte.
13. Acuerdo de Cooperación mutua con FENALCO
14. ACCENORTE, reuniones inicio de obras, ampliación autonorte y socializaciones varias.
15. Secretaria de ambiente: visita arbórea desde la 195 hasta la 250 del separador, talando una acacia negra – concepto emergencia.
16. Alcaldía Mayor de Bogotá – Cámaras de video proyectadas para suba 140, en fila.
17. Asesoría en el Gimnasio del Norte en materia de emergencias viales para presentar el plan vial ante la secretaria de educación.
18. Nos invitaron a ser parte del grupo humedales del distrito
19. Mandamos a arreglar dos motos y la camioneta del CAI Guaymaral
20. Presentamos derechos de petición a distintas oficinas distritales
21. VII jornada de ornato, extenderla hasta el retorno de Bima gracias a la UAESP y Lime
22. Demarcación de líneas de la autopista, gracias a un derecho de petición.
23. Visita técnica de movilidad para la localización de señalización vertical y horizontal de Bordenorte
24. Limpieza de 16 cambuches del separador de la autopista, CAI Guaymaral.
25. Movilidad en los días sin carro, la utilización de un carril para bicicletas Liderado por Escuela Colombiana De Ingeniería
26. Proyecto de Movilidad, campañas de educación para conductores, estudiantes y monitoras de las rutas
27. SITP y Masivo Capital solucionar inconvenientes de la zona, logrando nuevas rutas SITP y alimentadores
28. Proyecto MOCOA
29. Recorridos de carabineros por Torca-Guaymaral
30. Enlace con Policía Antinarcoáticos con el Vigía y Bordenorte.
31. Solicitado avanel para Vigía, e inclusión de la Policía Antinarcoáticos
32. Dos motos nuevas para el CAI Guaymaral
33. Primera reunión de seguridad con nuestro comando de policía de Suba
- 34.

2. SOSTENIBILIDAD

La Asociación Red BORDENORTE ha logrado desarrollar sus actividades, sostenido por donaciones, cuota de sostenimiento anual de los asociados, trabajo voluntario de los miembros del comité operativo, y algunos aportes de miembros, así como también por colaboración voluntaria de vecinos en las actividades propuestas, y a la colaboración de los espacios del Club Campestre Cafam y al Club Bellavista Colsubsidio.

3. ACTIVIDADES

1. Participación y representación de la Red Bordenorte en los distintos cabildos locales.
2. Continuar en el programa de Notired de la Red de Apoyo Bogotá
3. Actualización de datos y asistencia reuniones de 270 miembros y amigos Bordenorte.
4. Recorrido con distintos entes distritales evidenciando problemas de la zona
5. Trabajar con el CAI Guaymaral para la prevención y mitigación de actos delincuenciales del sector a través de la red de AVANTEL. *112*128
6. Reuniones bimensuales de seguridad el cuarto miércoles de cada mes.
7. Reuniones bimensuales del Comité Operativo el segundo miércoles de cada mes, en BIMA
8. Comité de verificación de la acción Popular no. 2010-003 Gimnasio La Montaña, en febrero, mayo, agosto y noviembre.
9. Reunión con alcaldía seguridad y convivencia

10. Reunión con Mebog para cámaras de seguridad vigilancia y temas de seguridad
11. Participación en reuniones de FEDERESA para hablar de los distintos problemas y temas de la Sabana de Bogotá
12. Mesa permanente de trabajo para organizar la limpieza de los vallados con la alcaldía de Suba, Lime, Aguas Bogotá y secretaria de medio ambiente y la UAESP
13. Censo de las instituciones educativas zona norte 185.311 estudiantes y de Bordenorte 60.355 estudiantes.
14. Personería, entrega de derechos de petición y necesidades de Bordenorte.
15. Mesa de trabajo "estéreo Picnic".
16. Mesa de trabajo pro arreglo vía arrayanes
17. Protocolos de seguridad en el transporte escolar
18. Participación en las reuniones de la MEGBOG.
19. Participación de reuniones con Fenalco
20. VII jornada de ornato Agosto
21. Mesas de trabajo con policía de tránsito Bogotá y Cundinamarca
22. Mesas de trabajo con la SDM con sec. Gobierno, educación, seguridad, salud, ambiente, movilidad, presentando distintas problemáticas de la zona.
23. Reuniones con Codensa, IDU, IDIGER, ANI, Acueducto, integración social, Transmilenio.
24. Reunión en la Policía Metropolitana con el COPER 1 coronel Daniel Gualdrón y sus ayudantes.
25. Reuniones con nuestro comandante de policía del Suba coronel Diego Vásquez, y sus oficiales.
26. Entrega de donaciones en Mocoa
27. Reunión con Devinorte ahora Accenorte.
 - a. Estaciones Transmilenio: 205 – 215 – 222 – 232
 - b. Puentes Peatonales: 193 – 195 – 201 – 209 – 215 – 222 – 232

JORNADA DE ORNATO

Participantes

Lime	Fenalco	Liceo de Colombia
Aguas Bogotá	Colegio los nogales	Multiparque
UAESP - IDIGER	Colegio Richmond	Club guaymaral
Alcaldía suba	Colegio San Viator	Centro comercial Bima
SDA Suba y Usaquén	El Camino Academy	Cemex
Secretaria de integración	Bogotá tenis Club	Armada nacional

RESUMEN

- CEMEX recibió 8 volquetas con los escombros de la jornada.
- Se repartieron 250 almuerzos, el mismo número de refrigerios y agua.
- 40 operarios con guadañas
- Se compraron, guantes, tapabocas, bolsas de basura y cinta de señalización entre otros.
- LIME 28 trabajadores, 8 volquetas, una retroexcavadora, 18 viajes para un total de 255 metros cúbicos recogidos desde la 200 hasta la 245.
- 300 personas participaron

PROYECTO ESCUELITAS DE MOCOA

Donaciones recogidas desde abril y hasta diciembre del 2017

Actividad realizada desde del 3 al 9 de febrero, el tiquete fue donado por ATD SAS el alojamiento fue en la Brigada 27 de Selva, del ejército de Colombia con el acompañamiento cada día de un camión del ejercito con las donaciones y dos patrullas de la policía de la ciudad de Mocoa.

BENEFACTORES

Activar SAS
ATD SAS
Bordenorte
Centro Comercial Bima
Centro Comercial Plaza Mayor
Colegio Andino
Colegio Clermont
Cruz Roja Colombiana

El camino Academy
Escuela Colombiana de Ingeniería
Gimnasio de los Andes
Gimnasio del Norte
Liceo Chico Campestre
Mount Vermont School
Victoria Zapata

4

A quien se entrego

ESCUELA	ENCARGADO	# PUPITRES	# kits Est.	Kits aseo
Caliyaco	Carlos Fabián	20	50	25
Alto Afán	Rosa Elvira Jurado	20	50	25
Indígena Camentsa	Maria del Pilar Jacamejoy	20	50	25
Nueva Esperanza	Oliva Melo Burbano	20	50	25
Campucana	Sandra Patricia Macuace	20	50	25
San Antonio	Carlos Enrique Vicas	20	50	25
Pueblo Viejo	Vicente Mora	20	50	25
San José	Raúl Escobar Ramírez	20	50	25
El Paraíso	Nelly Cuaran	20	50	25
San Martin	Mery Bravo	20	50	25
Centro Amigoniano		---	50	25
Pepino		10	50	25

QUE SE RECOLECTO Y ENTREGO
8 COLCHONETAS
7 REGALOS
11 MESAS
210 PUPITRES
600 KITS DE ESTUDIOS
300 KITS DE ASEO
1 BIBLIOTECA
45 CAJAS CON LIBROS

CONSOLIDACIÓN DE REPORTES AVANTEL

L. DE COLOMBIA	86%
RETIRO SAN JUAN	80%
C. GRAN BRETAÑA	80%
C. CORAZONISTA	80%
N. INGLATERRA	77%
G. LOS ARRAYANES	76%
VICTORIA	75%
GIMNASIO DEL NORTE	69%
C. ANDINO	68%
ESC. DE INGENIEROS	68%
CLUB LOS BUHOS	61%
C. BETHSHALON	61%
ECCA C. EL CAMINO	58%
G. LOS NOGALES	57%
TOYA	47%
L. CHICO CAMPESTRE	45%
UDCA	44%
C. SAN VIATOR	42%

TORREMOLINOS	42%
BOTERO I LOTE	42%
AERoclUB	38%
TRANS. TECH	35%
C. RICHMOND	31%
G. LA MONTAÑA	29%
CLUB GUAYMARAL	29%
G. SAN ANGELO	29%
G. LASALET	26%
FINCA LA GLORIA	20%
PARROQUIA S. VIATOR	17%
BOGOTA TENIS CLUB	16%
MULTIPARQUE	15%
MUEBLES GUAYMARAL	10%
CAI GUAYMARAL	10%
SICHER HELICOPTERS	8%
L. CATOLICO	6%
CASA FABIO	4%
HYUNDAI	3%

PROBLEMÁTICAS QUE HEMOS VENIDO TRABAJANDO EN EL 2017 Y DESAFÍOS PARA EL 2018

INFORMACION CALLE 195	
1 universidad	10 Colegios
30 viviendas	
1 club	8.366 Alumnos
490 Rutas escolares	Población fija y Flotante: 24.000

NECESIDADES	
Señalización requerida	
Reductores de velocidad	Prohibido Parquear
Velocidad máxima	Señalización de zona escolar en toda la vía
Señalización de sendero peatonal, pintar Cebras en pasos peatonales y señales de circulación de peatones	
Re potencialización de luminarias y reposición de dañadas	
Poda de árboles que tapan señales de tránsito árboles que están cerca de líneas eléctricas – peligro de caída	
Arreglo de las vías	
Limpieza y mantenimiento de canales y vallados	
Recuperación de bermas – autopista – vendedores ambulantes	

INFORMACION CALLES 221 A LA 223

2 universidades	11 Colegios
50 viviendas	1 estación de servicio
1 parqueadero de SITP	8 concesionarios de carros
9.366 alumnos	580 Rutas escolares:
Población fija y Flotante 34.250	

NECESIDADES	
Señalización requerida	
Reductores de velocidad	Señales de circulación de peatones
Prohibido Parquear	Velocidad máxima
Señalización de zona escolar	Prohibido dejar y recoger pasajeros.
Señalización de sendero peatonal.	Pintar Cebras en los pasos peatonales sobre la autopista
Re potencialización de luminarias y reposición de dañadas	
Poda de árboles que tapan señales de tránsito	
Arreglo de las vías	
Limpieza y mantenimiento de canales y vallados Y limpieza del humedal	
Vigilancia del humedal por depredadores de fauna	
Recuperación de bermas - autopista	
Recuperación de espacios públicos - autopista	
Eliminación de cambuches en el separador que alteran la seguridad de los peatones.	
Puente peatonal sobre la autopista	

INFORMACION CALLE 214 A LA 218	
13 colegios	40 viviendas
1 club social	3 Canchas de futbol
9.519 alumnos:	471 Rutas escolares:
27.160 población fija y flotante:	

NECESIDADES	
Señalización requerida	
Reductores de velocidad	1 semáforo calle 215 con carrera 51
Velocidad máxima	Prohibido Parquear
Prohibido dejar y recoger pasajeros.	Señalización de zona escolar en toda la vía
Pintar Cebras en los pasos peatonales	Señalización de sendero peatonal.
	Señales de circulación de peatones
Limpieza de vallados y mantenimiento de vallados	
Re potencialización de luminarias	
Poda de árboles tapan señales de tránsito - cerca de líneas alta tensión - peligro de caída	
Arreglo de las vías	
Limpieza y mantenimiento del canal Torca y limpieza del humedal	
Vigilancia del humedal por depredadores de fauna	
Recuperación de bermas	
Recuperación de espacios públicos	

INFORMACION CALLE 209 A LA 214

15 colegios	2 universidades
1 club social	2.200 viviendas
2 cementerios	10 Canchas de futbol
21.743 alumnos:	817 Rutas escolares
50.000 población fija y flotante	

NECESIDADES

Señalización requerida

Reductores de velocidad
Velocidad máxima
la vía

Señales de circulación de peatones
Prohibido Parquear
Señalización de zona escolar en toda

Prohibido dejar y recoger pasajeros.
Pintar Cebras en pasos peatonales

Señalización de sendero peatonal.

Mantenimiento de toda a la vía calle 209.

Limpieza al vallado ubicado a un costado de la vía.

Vigilancia y operativo para Vehículos transporte pirata. Público, requerimos de una ruta del SITP

Recuperación de bermas - autopista

Recuperación de espacios públicos

Poda de árboles que tapan señales de tránsito - están cerca de líneas eléctricas o - en peligro de caída

INFORMACION CALLE 200 A 207

8 colegios	2 club
1 universidad	50 viviendas
4 canchas de futbol	14.429 Alumnos:
412 rutas escolares	31.200 Población fija y flotante

NECESIDADES

Señalización requerida:

Reductores de velocidad

Velocidad máxima

Señalización de sendero peatonal Pintar Cebras en pasos peatonales sobre la autopista y

Señales de circulación de peatones

Prohibido Parquear

Señalización de zona escolar en toda la vía

Limpieza y mantenimiento de vallados

Re potencialización de luminarias

Poda de árboles que tapan señales de tránsito- están cerca de líneas eléctricas o en peligro de caída

Arreglo de las vías

Recuperación de bermas - autopista

Recuperación de espacios públicos - autopista

Puente peatonal sobre la autopista

INFORMACION GUAYMARAL

2 centros comerciales	3 concesionarios
3 clubs	19 colegios
3 hangares	1 base de Infantería de Marina
1 aeropuerto Guaymaral -	5 escuelas de aviación
1 parque recreativo	3 industrias
1.000 viviendas	2 estación de servicio
15 fincas	10.747 Alumnos
554 rutas escolares	35.000 Población fija y flotante

NECESIDADES	
Señalización requerida:	Señales de circulación de peatones
Reductores de velocidad	Prohibido Parquear
Velocidad máxima	Señalización de zona escolar
Señalización sendero peatonal	Pintar Cebras en los pasos peatonales
Puente peatonal sobre la autopista	
Limpieza y mantenimiento de vallados	
Re potencialización de luminarias	
Poda de árboles que tapan señales de tránsito y otros en riesgo de caer	
Arreglo de las vías	
Recuperación de bermas - autopista	
Recuperación de espacios públicos - autopista	
Puente peatonal sobre la autopista	

COMENTARIOS Y NECESIDADES GENERALES DE LA REGION

1. Es IMPERATIVO para Bordenorte conocer el Plan de Desarrollo de la ampliación de la Autopista entre calles 195 y 245: Sabemos que la ampliación de la Autopista es un hecho, sin embargo, deben limpiar las bermas de mugre y recuperarlas de vendedores ambulantes; en caso de accidente los carros no tienen berma y forman más trancón del necesario.
2. Para los habitantes, trabajadores y estudiantes de Bordenorte es importante tener acceso a esta información para poder prever y desarrollar Planes de Contingencia acordes a nuestros horarios de trabajo y estudio.
3. Las bermas entre la calle 195 y 245 están en dos tipos de condiciones: inexistentes o intransitables. En cualquiera de los dos casos, su presencia es inútil. La ausencia de este tipo de infraestructura hace que no existan alternativas de emergencia para vehículos averiados ni seguridad para ciclistas. Solicitamos que se haga una limpieza y fresado de las áreas de berma como solución rápida, efectiva y económica.
4. Adicionalmente a la **falta de bermas**, el carril izquierdo de la Autopista, en el costado N-S, a partir de la calle 202 sigue siendo lugar de parqueo para vehículos en Pico y Placa (mañana y tarde). Solicitamos presencia efectiva de la Policía Nacional para retirarlos y prevenir que sigan estacionando allí.
5. Hay una gran cantidad de flotas y otros vehículos de servicio público que salen del Portal Norte en dirección Norte con rumbo a la calle 183; o con intenciones de entrar al paradero de Maranta. Los entrecruzamientos, en su gran mayoría irresponsables de los conductores de estos vehículos, ponen el peligro a los demás usuarios de la Autopista. No sólo empeorando el congestionamiento en horas pico, sino convirtiéndose (cada una de estas

flotas) en murallas móviles para los vehículos que circulan en horas valle, a velocidades altas.

6. Solicitamos **presencia efectiva de la Policía Nacional** en las paradas de autobús de las calles 193: de acuerdo a la información suministrada por Secretaría de Movilidad por redes sociales y publicidad periódica, acerca del funcionamiento y logística de la Terminal del Norte, los autobuses del SITP deben detenerse en la zona Sur y los vehículos de transporte intermunicipal deben detenerse en la zona Norte de esta parada. La distancia que hay entre estas dos paradas es de 50 metros aproximadamente. En la actualidad, la labor del personal de la Policía y de la Secretaría Distrital de Movilidad se ha limitado a hacer sonar un parlante con esta información de manera repetitiva pero ineficiente. Hemos podido ver personal de apoyo allí, pero sin hacer cumplir la ley o ejercer autoridad.
7. El acceso a las calles 187 y 187B desde el Sur y hacia Maranta es una mezcla de autobuses del SITP, transporte intermunicipal y otros. Esta situación que los tiempos de viaje de los habitantes de los barrios Maranta, Libertad y Verbena sean considerablemente altos, especialmente en uno de los tramos más cortos de su trayecto.
8. La **señalización** existente en su gran mayoría está dañada o tapada por árboles, sería importante hacer una revisión minuciosa de estos para dar arreglarlos.
9. Más presencia de la policía en la zona para hacer cumplir el nuevo código de policía:
 - a. conductores del SITP orinando en la vía 222, entrando y saliendo a gran velocidad y parqueando a lado y lado de la 222.
 - b. conductores de colegios haciendo sus necesidades fisiológicas en botellas y tirándolas a los vallados, calle 200
 - c. conductores de colegios lavando los buses y parqueando sobre las calles, 221, 222 y 223
10. **Por falta de señalización** en toda la zona que netamente es estudiantil con población vulnerable en su mayoría menos de edad, haciendo que la vida de nuestros estudiantes y trabajadores de la zona se ven diariamente en peligro.
11. **Eliminación** de 10 cambuches apostados sobre el separador de la autopista, de ellos se deriva el microtráfico de la zona, los rompe vidrios, y los atracos a nuestros trabajadores y estudiantes de la zona, además del deterioro del humedal y el exterminio de la fauna del mismo.
12. **Recuperación y erradicación** de los vendedores ambulantes que se han tomado las bermas, haciendo más congestión en caso de fallas mecánicas o accidentes, pues los vehículos implicados no tienen donde parquear.
13. **Crear un plan** de contingencia para Bordenorte, pues al no tener vías concertantes y teniendo en cuenta nuestra población estudiantil que va desde los 3 años de edad en adelante. Hacer una estación de Bomberos para la zona y mantener una ambulancia de la secretaria de salud.
14. Los conciertos de **estéreo picnic**: deterioran el humedal, dan oportunidad al microtráfico, contaminan el medio ambiente por el ruido, las basuras, dando oportunidad a los antisociales de invadir esta zona y habitantes de calle, además creando un caos vehicular por 20 días, montaje, evento y desmontaje. Obligando a los colegios a cancelar las clases extracurriculares o estar hasta cuatro horas prácticamente detenidos, taponamiento de la denominada autopista norte, de sus alumnos en detrimento de la economía y organización de los padres de familia, e instituciones educativas, deteniendo el paso de ambulancias con riesgo de muerte de los pacientes, desbordando la capacidad de los servicios públicos y de transporte.

15. **Aumento** de un cuadrante del Cai Guaymaral, dividir el cuadrante 36 y el 87 en tres, tenemos la solución y el mapa de referencia, también necesitamos que el pie de fuerza existente del cai guaymaral no sea solicitado por otros Cai o para apoyar a la policía de Suba en distintas actividades, Nunca están completos los cuadrantes.
16. Para beneficio de 20.000 estudiantes universitarios y profesores de la zona es necesario que se haga la Continuación y adecuación de un ciclo **vía**, entre la 195 y la 245. El ciclo ruta llega hasta la 193, hasta la estación Terminal del Norte, en cada costado. El otro tramo, el que llega por Torca, llega a la Autopista Norte con calle 200 pero no se conecta con otras vías. Todo lo contrario, llega a una zona de la ciudad en donde la vía no tiene Berma y las condiciones de velocidad de los vehículos ponen en constante peligro a un ciclista. No sólo porque son velocidades altas, sino porque la composición del tráfico muestra un alto porcentaje de vehículos pesados, que pueden succionar al ciclista que circule junto a ellos. Esto ha ocasionado la muerte de muchos ciclistas.
17. **Iluminar los retornos y poner cámaras de vigilancia conectadas ala centros de la policía para evitar o persuadir el botadero de escombros que se ha vuelto costumbre, ocasionando e deterioro de la vía y la congestión correspondiente, así como también señalización en los mismos, el año pasado se presentaron 10 atracos por falta de alumbrado**
18. **Eliminar** Cambuches a lo largo del separador entre la 195 y la 245, hay alrededor de 10, y están atracando a los trabajadores cuando lo cruzan, en este último mes han sido 15 los atracos en los distintos puntos de los cruces del separador.
19. La movilidad de la autopista norte está afectada entre otros por los cuellos de botella de la vía, por haber ampliado la vía del Transmilenio quitando un carril a la autopista en y por el tema de la terminal del norte.
20. Poner un paradero de SITP en Muebles Guaymaral, para evitar atracos y exponiéndose todos los días a un accidente grave pues no hay anden para dirigirse al paradero de Multiparque que es muy lejos.
21. **Limpiar** vallados, colector central y, box coulvert tapados desde la calle 194, hasta la 245, están tapados y no permiten que las aguas lluvias drenen al canal torca de forma adecuada generando inundaciones

10

AGENDA 2018

				SITIO X CONFIRMAR	
	Comité Operativo	09:00 a 11:00	Reunión Mensual	09:00 a 11:00	TAREA
Febrero	14	BIMA	-	BIMA	
Marzo			28	Escuela Colombiana de Ingeniería	Asamblea
Abril	11	BIMA	-		
Mayo	-		23		
Junio	13	BIMA	-		
Julio	-		25		VACACIONES
Agosto	8	BIMA	-		
Septiembre	-		26		
Octubre	10	BIMA	-		
OCTUBRE	11				ORNATO
Noviembre	-		28		
Diciembre	6	BIMA	-		Vacaciones

4. LIMITACIONES

Teniendo en cuenta que el trabajo que implica la labor de la Asociación Red Bordenorte siempre se verá limitada por varios factores, los cuales podremos en algunos casos sobrellevar y en otros mitigar:

- ❖ Las implicaciones en los cambios en el gobierno distrital, para el normal desarrollo de algunos trámites y solicitudes.
- ❖ El desconocimiento de la realidad de la zona por parte de las entidades gubernamentales
- ❖ Acercarnos aún más las entidades gubernamentales y distritales y hacer propuestas de solución reales.
- ❖ Las dificultades para emprender acciones comunitarias, por la falta de reglamentación frente a temas ambientales, de movilidad y urbanismo en el sector.
- ❖ Unir a los sectores de Bordenorte que no hemos logrado integrar para ser más efectivos en algunas acciones.

11

5. DESAFÍOS

1. Podar los árboles y arbustos en el límite de la autopista del separador – árboles que están cerca de líneas – peligro de caídas – y rosando el carril izquierdo de la autonorte.
2. Andenes peatonales en Bordenorte
3. Jornada tapa huecos
4. VIII jornada de Ornato
5. Señalización e iluminación en los retornos
6. Ampliar la cobertura de la flota AVANTELA a los sectores donde hay menos miembros de la Red Cuadrante 87 y 36
7. Eliminar el lavado de buses escolares sobre las vías.
8. Eliminar el parqueo de buses escolares en las vías.
9. Mantener y mejorar el cuidado del separador de la Autonorte
10. Proyecto intercom humana conectar cámaras la central de cámaras de vigilancia.
11. Que nos mantengan las patrullas completas del cai guaymaral.

6. INFORMACIÓN ADICIONAL

- ∞ Anexo encontraran cronograma de reuniones para el 2018.
- ∞ Se deja constancia que la información exigida por el ordinal tercero del Artículo 446 del Código de Comercio con todos sus detalles, está a disposición del señor secretario para su lectura y es parte integrante del presente informe.
- ∞ Así mismo, conforme a lo estipulado en la misma disposición y lo ordenado por los entes de control, este informe, el balance general y los demás documentos exigidos por la Ley, fueron

puestos a disposición de la Asamblea con la debida anticipación, previa revisión, organismo que lo aprobó en su totalidad.

- ∞ En cumplimiento del Decreto 1406 de 1.999 en sus artículos 11 y 12 nos permitimos informar que la Asociación no ha generado obligaciones de autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral.
- ∞ La Presidencia y el comité operativo agradecen muy sinceramente a los vecinos, asociados y colaboradores en general, el apoyo y la dedicación que nos brindaron en cada momento.
- ∞ Para dar cumplimiento a lo establecido en la ley 603, certificamos el cumplimiento de las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor del software instalado en la asociación, los cuales poseen la totalidad de las licencias.
- ∞ De acuerdo a lo establecido en la Ley 222 de 1995 copia de este informe de Gestión fue entregado oportunamente a la Revisoría Fiscal para que en su dictamen informe sobre su concordancia con los Estados Financieros.

A los señores asociados y asistentes a la asamblea una vez más, muchas gracias por su confianza y apoyo.

JORGE HERNAN AREVALO TRIANA

Representante Legal